



TA: Turbo Tijd Setup MARKETING

Meer informatie of reactie
Ga naar
www.bnpparibasmarkets.nl
of bel 0900 MARKETS
(0900 6275387; lokaal tarief)
markets@bnpparibas.com

Analyses en coaching:

Nico P.R. Bakker

Wouter de Boer

Twitter: @TheDailyTurbo

www.bnpparibasmarkets.nl

De signalen en condities uit het Dashboard kunnen leiden tot een interessante Turbo Tijd Setup, ofwel een kans in de markt, als het totale plaatje klopt. Niet alleen objectieve metingen, maar ook subjectieve charttechnische bevindingen spelen hierbij een rol. Bovendien moet de Risk Reward Ratio in orde zijn van de verwachte koop- of verkoopkans. Een Turbo Tijd Long (TTL) of Turbo Tijd Short (TTS) Setup kan zich voordoen op de dag- of weekchart en mag worden gezien als een TA coaching overweging. Wij administreren welke TA coachings er zijn gepresenteerd met vermelding van behaald koersdoel, danwel stoploss, met enkele kengetallen.

Shell - Langs de rand van de afgrond - Target 24+, Stopzone 26.50+



De koers noteert rond 26, ter hoogte van de oude bodems net onder de daily SMA. De weekly chart noteert in de correctiestand, de daily chart noteert Down. Het is wellicht prematuur en mogelijk tegen de oliestroom in, maar er ligt wel degelijk een mooie shortkans waar bij hogere niveaus voor een snelle exit gekozen kan worden. We zullen zien.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Vopak - Langdurige downtrend blijft valide - Target 18+, Stopzone 19.75



Lagere toppen en lagere bodems markeren de chart. De opleving binnen het langdurige dalende sentiment lijkt te zijn afgerond, de swingteller noteert weer in de min. Het gevaar schuilt in de vorming van een hogere bodem en vervolg van het herstel. In dat geval is een snelle exit te overwegen voor deze Turbo Short. Dan wellicht nieuwe kansen op hogere niveaus.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Wereldhave - Vervolg afdaling - Target 10+, Stopzone 12+



Recent een herstelfase van 10+ naar 12+. Inmiddels noteert alles weer in de min en lijkt een afdaling richting 10+ tot de mogelijkheden te behoren. Rond de oude lows van eind vorig jaar, kan wellicht nog wat twijfel ontstaan, voor nu de afdaling echter volgen. Turbo Short posities blijven voor dit moment gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Ackermans - kort commentaar - Target 126+, Stopzone 137+



Al geruime tijd is een patroon met lagere toppen en lagere bodems zichtbaar. Recent werd van 126+ een herstel gestart. De oude bodemzone rond 137 deed vorige week dienst al weerstand. Een afdaling richting 126+ behoort tot de mogelijkheden, waardoor short posities de voorkeur krijgen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Econocom - Breken of draaien - Target 2.42, Stopzone 2.82



Breken of draaien? Onder 2.70 neemt de kans op een vervolg van de afdaling aanzienlijk toe, maar boven 2.82 krijgt de rebound een vervolg richting 3,00. Wellicht is het dus wat prematuur, maar het Dashboard wijst al geruime tijd naar de shortkant. Zolang de candles zwart blijven en de koers onder 2.82 noteert, krijgen turbo short posities (zonder hefboom) de voorkeur.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/mond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is:

<https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering