



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 7 november 2023

AMX - Scherpe rebound met korte adempauze voor de bulls



“Op beide tijdvensters zijn bodemstamper actief om een rebound voor te bereiden. De afstand met de SMA lijnen mag worden verkleind dus een opleving naar de 850 zone lijkt aannemelijk”, zo schreef ik in het vorige commentaar. De bulls zijn inmiddels op weg en bereiken de Fibo grid op de weekkaart. Deze week een korte adempauze, daarna toch maar even door naar zo mogelijk de 900 zone. Op de dagkaart is een extra aanloopje zichtbaar.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Bulls in rap tempo noordwaarts



Een rebound hing in de lucht gezien de stand van de RSI. De bulls gingen er dan ook rap van door, met op de dagkaart mogelijk de vorming van een Hoofd-Schouder bodempatroon, hetgeen uiteindelijk kan leiden tot een opleving naar de 3800 zone. Dat zou een mooie eindejaars sprint kunnen worden. Bij bevestiging vanuit de indicatoren zijn Turbo Long posities te overwegen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Spannende strijd in een licht negatieve overgangsfase



De recent ingezette correctie schoot enigszins door tot nipt onder de SMA-lijn richting de 3980 groene streep. Maar de bulls weten zich goed te vermennen, ze veren op om een trendbreuk te voorkomen. Daartoe is het wel noodzakelijk, gevoed door onder andere de RSI, dat er rap witte candles verschijnen boven de wekelijk SMA-lijn. Dan zijn er koopkansen voor trendvolgende beleggers.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - De bulls pakken de draad weer op



"Het lijkt een kwestie van tijd wanneer de bulls de trend een nieuwe impuls geven. Dan zijn er weer Turbo Long kansen", zo meldde ik onlangs. En zie, de bulls veerden recent op vanaf de eerste Fibo lijn, hetgeen veelal een sterk trendsceario teweeg brengt. Bevestiging vanuit alle indicatoren, een verdere opmars naar krap 16.000 lijkt aannemelijk. Turbo Long posities mogen dan ook worden aangehouden.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Veerkracht bij de bulls, de trend wordt hervat



Met veel gevoel voor dramatiek geven de bulls te kennen de trend te willen vervolgen met een stevige aanval richting de 4600 zone. Ondersteund door alle indicatoren lijkt een verdere opmars van de bulls aannemelijk. Turbulentie kan aanzwellen, dus een tussentijdse berentik is goed mogelijk. Het speelveld is ruim genoeg voor stevige candles binnen de trend. Turbo Long posities zijn gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

