



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 5 juni 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - Lagere toppen binnen de trading range



De index blijft in de range hangen die al sinds maart zichtbaar is tussen 900+ en 965. Daarbij zijn er wel lagere toppen zichtbaar en is er ook een lagere bodem geplaatst. Inmiddels noteert de koers rond de SMA. Offensieve spelers kunnen overwegen om korte ritjes te maken waarbij de bodem- en topzone wellicht geschikt zijn om posities te overwegen. Heel enthousiast ziet het er echter allemaal niet uit.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Gematigd neerwaarts patroon



Er is al geruime tijd sprake van een dalende beweging vanaf de top op 3.863. Vorige week kreeg de afdaling dan ook een vervolg. Per saldo staan alle indicatoren in de min en is de steunzone rond 3.500 aangetikt, waar nu wat stabilisatie zichtbaar is middels een spike in de candle van vorige week. Wellicht een exit short signaal en mogelijk zelfs interessant voor offensieve reboundspelers.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Zijwaarts



De koers beweegt al geruime tijd tussen grofweg 4.200 en 4.400 punten, de oude topzone uit 2021. Boven 4.400 ligt nog een oud high rond 4.500 als targe, onder 4.200 ligt een afdaling richting 4.000 punten op de loer. Voor rangespelers zijn wellicht korte ritjes te maken. Voor lange termijn beleggers is het zaak om rustig af te wachten of de index de range verlaat.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Topzone opwaarts doorbroken



Er is al geruime tijd een opmars zichtbaar vanaf de zone rond 13.000. Daarbij is het swing high van halverwege vorig jaar opwaarts doorbroken. De DBS noteert nog altijd in het groen ter bevestiging van de uptrend. Zolang de candles wit kleuren kunnen Turbo Long posities dus worden aangehouden voor lange termijn spelers. De topzone rond 15.000 punten komt inmiddels binnen bereik.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Gematigd hoger



De opmars van de afgelopen weken heeft de topzone rond 4.200 nu toch ruimschoots gepasseerd. Het swing high rond 4.300+ ligt binnen bereik. Daar is mogelijk wel wat topvorming te verwachten. De indicatoren noteren in de plus, spanningsmeter RSI is reeds wat overbought. Voor nu bezien of de bulls kunnen doorzetten richting 4.300+.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

