



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 30 januari 2024

AMX - Lichte stijgingsdrang



Op de daggrafiek is er sprake van een licht positieve ondertoon met 912+ als eerste rode streep. Op de weekgrafiek wordt geprobeerd druk te zetten op de SMA-lijn. Hamvraag is uiteraard of de bulls in staat zijn aldaar een verse uptrend te starten. Alles overziende zijn bescheiden Turbo Long posities gerechtvaardigd. Maar blijf alert, de bulls ogen niet supersterk.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Spannende strijd bij de SMA lijn



De weekgrafiek toont een serie lagere toppen en lagere bodems waar de SMA-lijn doorheen kronkelt. Op dit moment is de Downstatus valide, dus de beren kunnen hun troeven verder uitspelen. Voor trendvolgende beleggers is het dan ook raadzaam om enige terughoudendheid te betrachten en te wachten op signalen waaruit blijkt dat de bulls hun positie op het veld kunnen verstevigen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Bulls stevig in het zadel



Zowel op de daggrafiek als op de weekkaart is er sprake van een positieve trendfase met alle indicatoren in een plusstand. De bulls hebben de regie duidelijk in handen en kunnen verder opstomen naar hogere niveaus, zonder dat zij rode strepen tegengekomen. Sterker nog, zij bevinden zich op onbegonnen terrein, ze zijn nog nooit zo hoog geweest. Trendbeleggers mogen hun koopposities aanhouden en navigeren verder op de indicatoren.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - Bulls razen door



Al geruime tijd is er sprake van een sterke trendfase. Een mooi proces van hogere toppen en hogere bodems boven een fier opkrullende SMA-lijn met alle indicatoren in de plus. Kortom, de bulls stevig in het zadel, hetgeen leidt tot nieuwe hoogtepunten. Trendbeleggers navigeren met de indicatoren en wachten op signalen van topvorming en correctie om Turbo Long posities te verzilveren.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Stieren lekker in het zadel



Ook op deze charts is duidelijk zichtbaar dat de bulls de touwtjes in handen hebben. In een mooi proces van hogere toppen en hogere bodems, vooral gevoed door de RSI, wordt de index naar hogere niveaus gestuwd. Er liggen geen rode strepen in het veld, dus de bulls hebben in principe vrij spel om verder noordwaarts op te stomen. Maar eens bezien wanneer er indicaties van topvorming verschijnen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

