



Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditities

Intermarket - Indices

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 12 april 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - 970 horde



Na de herstelfase vanaf de zone rond 907 is halverwege de downswing verkoopdruk zichtbaar. Daar ligt tevens het koersgemiddelde op de weekgrafiek en de voorliggende topzone van eind 2022. Daarmee zou een HS patroon gevormd kunnen worden, maar laten we niet te ver vooruitlopen. Voor nu bekijken of de beer het doordruwt richting de zone 907.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Breken of draaien



Rond de oude bodemzone van vorig jaar op 3.500 is een bodem geplaatst. De koers is inmiddels sterk opgeveerd richting de oude bodems en de SMA zone rond 3.800+. Daar moet de markt laten zien of hogere niveaus mogelijk zijn. Deze week is een hapering zichtbaar middels een kleine candle. Boven 3.800 kan de klim worden voortgezet richting krap 4.000. Voor nu bezien of het herstel overeind blijft. Breken of draaien dus.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)


BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Volgende topzone in het vizier



Vanaf de oude topzone rond 4.000 veerde de koers sterk op. De highs rond 4.300 zijn inmiddels opwaarts doorbroken en derhalve kan de markt doorstomen richting de toppen van begin 2022 op krap 4.400 punten. Bij signalen van verkoopdruk is het echter wellicht raadzaam om wat winsten te nemen op lopende Turbo Long posities.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - Koerspatroon stemt positief



Na de vorming van een hogere bodem op krap 11.700 werd een opmars ingezet richting de weerstandzone rond 12.881, die recent opwaarts werd gepasseerd. Het vizier staat nu op de zone rond 13.720, maar er zijn wel wat haperingen zichtbaar. Per saldo is het beeld nog positief op de weekgrafiek, onder grofweg 12.800 verzwakt het technische plaatje.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Enige hapering rond de tussenliggende horde



De opmars van de afgelopen weken heeft de topzone rond 4.200 bereikt. Daar zijn nu wat haperingen zichtbaar. Zit er meer in het vat of volgt er wellicht een terugval richting 4.000 punten? Onder het low van vorige week, beter zichtbaar op de daggrafiek, neemt de kans op een afdaling toe. Voor nu bezien of de bulls nog doorzetten en de tussenliggende topzone kunnen doorbreken.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

