



Technische Analyse: Technische Condities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Condities Intermarket - Indices

In de Technische Condities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: BTAC, 28 augustus 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - Poging tot bodemvorming.



Binnen de gematigd dalende trend is wat stabilisatie zichtbaar onder het oude swing low van juni. Daarboven krijgt een rebound meer vorm richting de weekly SMA en de de voorliggende high rond 940. Toch ligt er nog een belangrijke zone rond 900. Als we inzoomen op de dagkaart draait het Dashboard in de plus, maar het oogt nog niet overtuigend. Wellicht wachten op meer signalen van bodemvorming.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Poging tot bodemvorming



Net onder de voormalige topzone op 3.863 is recent een lager swing high gevormd op 3.823. Een afdaling ging van start die inmiddels de zone rond 3.550 heeft bereikt waar een bodem is gevormd, die duidelijker zichtbaar is op de daggrafiek. Vorige week is een matige witte candle gevormd. De markt moet nu laten zien of het herstel doorgezet kan worden.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Bodemzone getest



Op de Eurostoxx chart is al lange tijd een zijwaarts koersbeeld zichtbaar. De zone rond 4.400+ vormt daarbij een belangrijke barrière, ondanks dat de koers recent opwaarts uitbrak. Inmiddels is ook de steunzone al weer getest rond 4.200 punten. De koers schoot even door naar 4.175, maar staat inmiddels weer boven de oude bodem. Range spelers kunnen het spel blijven spelen tussen de bodem- en topzone.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Correctie op het Dashboard



Na een stevige opmars richting krap 16.000 punten, begon de koers aan een afdaling. Daarbij is het laagste punt van juni inmiddels gesneuveld, maar ook weer getest want de koers staat er inmiddels weer boven. De candle van vorige week kwam echter niet verder dan het high van begin 2022. Het is dus een spannende fase voor de NASDAQ.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Oude swing high mogelijk kantelpunt



Ook in de S&P500 is een afdaling gaande. De topzone op krap 4.650 werd recent net niet bereikt, de recente top noteert immers op 4.607. Boven het oude high van midden 2022 is wat stabilisatie zichtbaar, de markt moet deze week laten zien of de zone rond 4.300 stand houdt. Op het Dashboard is een correctiefase valide, een positie aan de zijlijn is gerechtvaardigd.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

