



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 27 november 2023

AMX - Bulls in de rebound



Vanaf de recente bodem op 756+ is een scherpe rebound gaande, ofwel een opleving in de downtrend op de weekkaart. Mogelijk een korte adempauze, er verschijnt immers een rode streep op 874+ en de RSI schuurt tegen de 50-lijn. Even een vinger aan de pols als er Turbo Long posities uitstaan.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Countertrend beweging goed op gang



Het charttechnische plaatje voorzagt erin dat een rebound aanstaande was. De afstand met de SMA-lijn was te groot en de RSI stuurde aan op bodenvorming. Onlangs dan ook een dappere witte candle teneinde de rebound te starten richting de SMA-lijn op krap 3700. Deze week zo mogelijk een voortzetting van de rebound, de bulls zijn aardig op weg naar hogere niveaus. Reboundposities mogen worden aangehouden.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

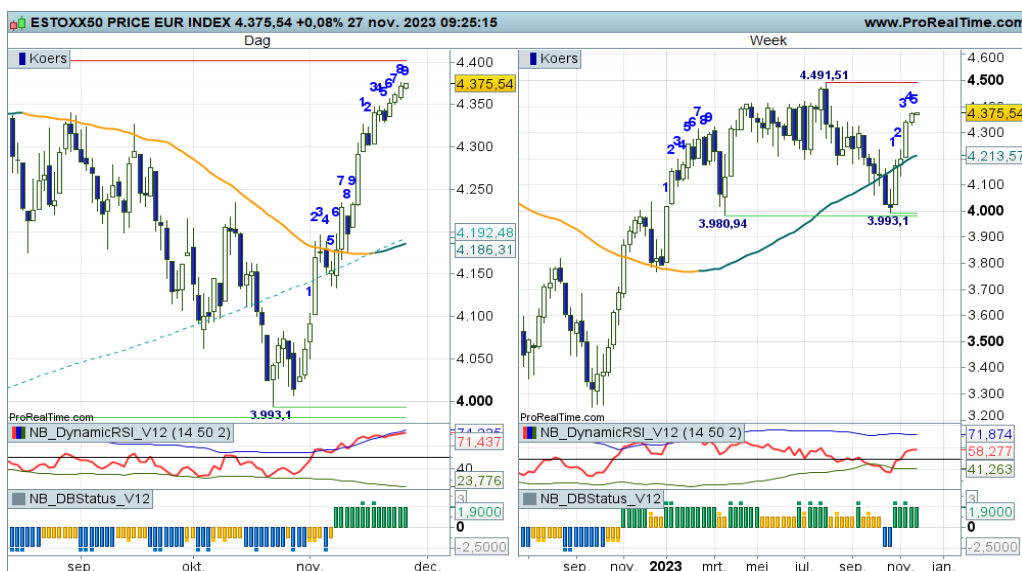


BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

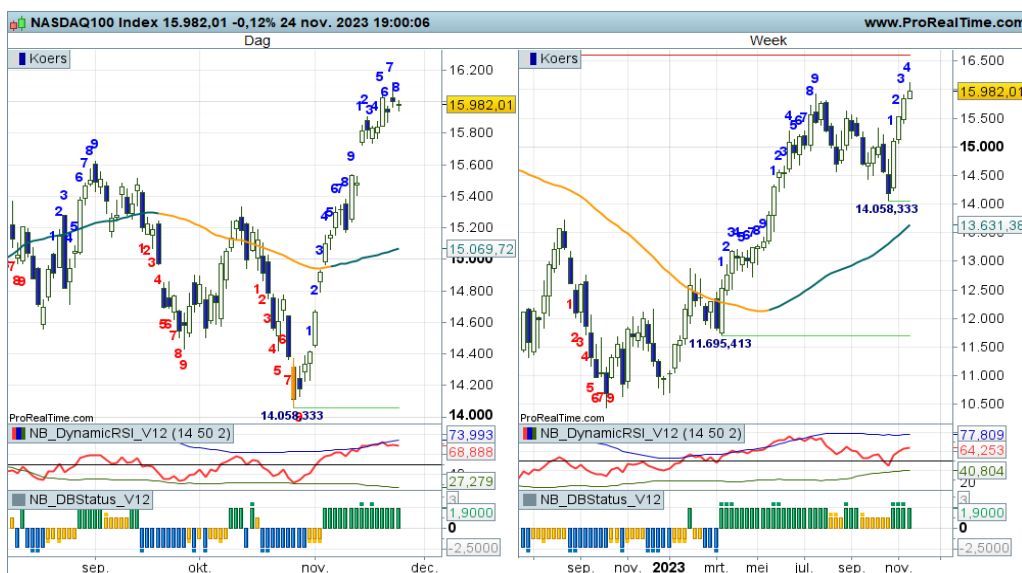
EUROSTOXX50 - Bulls in een rap tempo omhoog



De bulls zijn goed gemutst, getuige de lange witte candles en de positieve standen bij de indicatoren. De opmars boven de SMA-lijn kan worden vervolgd, de Up status krijgt meer kracht. Opwaarts potentieel tot aan 4.400 met wellicht een uitschiertertje. Dat zou de bovenlijn van een trading range kunnen worden. Dat is van latere zorg, voor nu de stieren volgen in hun opmars.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

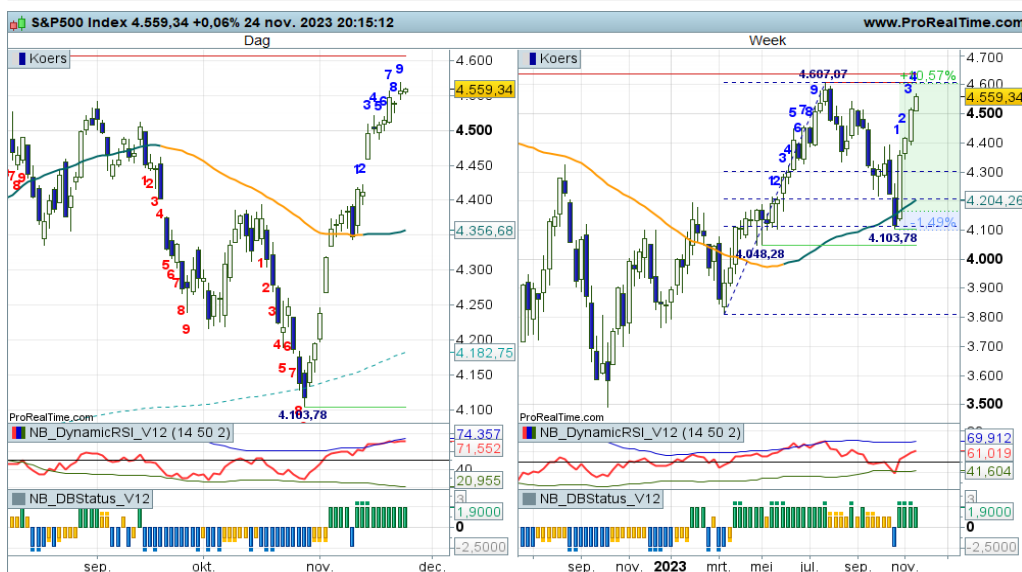
NASDAQ - De bulls nog volop in de race



In mijn vorige commentaar wees ik op het aanraken van de rode streep op ruim 16.000. Deze week ziet het er naar uit dat de bulls deze weerstand slechten, waardoor er meer ruimte vrijkomt richting 16.600. Anders gezegd, de bullenparade kan worden vervolgd, Turbo Long posities mogen worden aangehouden. Bij een eerstvolgende zwarte candle is er zicht op topvorming.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Bulls stomen door



Met veel gevoel voor dramatiek zetten de bulls de toon. Vorige week al een prima vervolg van de trend, deze week een poging om op een hoger niveau een witte candle te plaatsen. Met alle indicatoren in een plusstand willen de bulls opstomen naar de 4600+ zone. Er is ook veel correctieruimte, zonder dat de trend in gevaar komt. Al met al een prima chart voor trendbeleggers.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

