



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 26 juli 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

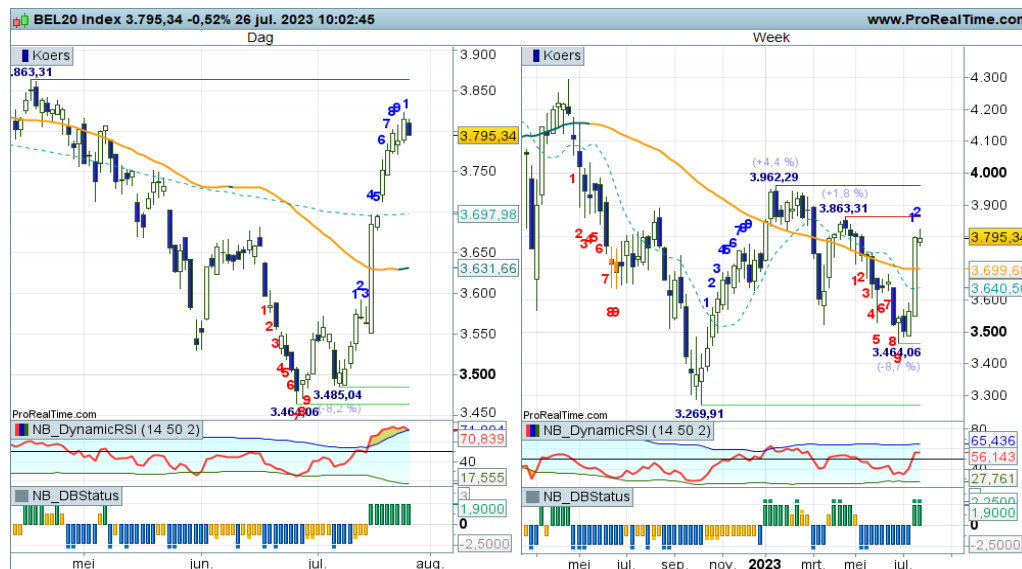
AMX - Herstel bereikt potentieel kantelpunt



Binnen de gematigd dalende trend is een herstel zichtbaar vanaf 873 waarbij de afgelopen weken hogere weekly lows zijn gevormd. Inmiddels is de weekly SMA zone bereikt en voorliggende high rond 935. Pas boven 960 klaart het beeld verder op, daar ligt immers een flinke horde op de weekgrafiek. Voor nu bezien hoever de opmars kan reiken. Offensieve reboundposities kunnen nog worden aangehouden.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Tijd voor een top?



Vanaf 3.464 is een opmars gestart waarbij vorige week een flinke candle is gevormd. Inmiddels is wat hapering zichtbaar, een mogelijk signaal van topvorming. Enige terugval richting de 3.680 zone, het tussenliggende high dat beter zichtbaar is op de daggrafiek, behoort tot de mogelijkheden. Nu eerst maar kijken of het topproces doorzet, wellicht wat reboundwinsten veilig stellen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Tussen steun en weerstand



Op de Eurostoxx chart is een zijwaarts koersbeeld zichtbaar met afwisselend witte en zwarte candles. De koers hangt daarbij al lange tijd onder de 4.400+ zone en komt daar tot op heden niet voorbij. Ook deze week is de horde te sterk. Offensieve rangspelers kunnen derhalve wat winst nemen op Long posities rond 4.400 of zich short positioneren. Het Dashboard noteert weer in de min.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - Terugval binnen opwaarts patroon



De bulls zijn stevig doorgeklommen tot krap 16.000 punten. Het Dashboard gaf reeds een waarschuwing vorige week, immers swing +9, zwarte candle en de RSI met een recente OB downcross. De terugval van deze week is dan ook geen verrassing. Daarbij noteert de DBS echter al lange tijd in het groen. Zolang het opwaartse patroon in stand blijft kunnen koopposities dus worden aangehouden, maar wellicht toch oppassen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Vervolg uptrend



Ook in de S&P500 zijn wat signalen van topvorming zichtbaar. Op krap 4.600 is een kleine spike in de maak. Op het Dashboard swing +1 en de RSI in oversold gebied. Een waarschuwing. Er ligt nog ruimte tot de topzone op 4.637 punten. Pas onder het gebied rond 4.400+, ligt echt een diepere correctie op de loer. Voor nu de uptrend kritisch blijven volgen. Long posities kunnen nog worden aangehouden. Een trailingstop ter overweging.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

