



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 24 oktober 2023

AMX - Bodemvorming in de maak, tijd voor een rebound



Negatief sentiment overheerst, maar voor hoe lang nog? Op beide tijdvensters zijn bodemstamper actief om een rebound voor te bereiden. De afstand met de SMA lijnen mag worden verkleind dus een opleving naar de 850 zone lijkt aannemelijk. Op de weekkaart doet de RSI een duid in het zakje, dus er is wat ondersteuning vanuit de indicatoren. Toch nog wel wat anticiperende Turbo Long kansen voor countertrend spelers.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Beren nog aan zet, maar een opleving lijkt aanstaande



De beren laten zich goed zien en horen in de afgelopen weken, er is sprake van een stevige afdaling tot zo mogelijk de 3300 zone. Echter, zowel op de dag- als de weekkaart stuurt de RSI aan op bodemvorming als opmaat voor een rebound naar de 3500 zone. Een afzwakking van het negatieve sentiment, maar nog lang geen trendomkeer, daar moet meer voor gebeuren. Voor nu aanzien of de bulls zich kunnen vermannen voor een interessante rebound.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Spannende strijd in een licht negatieve overgangsfase



De recent ingezette correctie schiet enigszins door tot nipt onder de SMA-lijn richting de 3980 groene streep. Deze week een dappere poging om vanaf dat niveau op te veren, om een trendbreuk te voorkomen. Daartoe is het wel noodzakelijk, gevoed door onder andere de RSI, dat er rap witte candles verschijnen boven de wekelijk SMA-lijn. Dan zijn er koopkansen voor trendvolgende beleggers.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Vooralsnog een milde correctie, bodenvorming lijkt in de maak



Volgens de spelregels van het Dashboard beleggen is de correctie fase actief. Een stap terug, vooralsnog een stabilisatie stap, onder 14.400+ gaat een diepere correctie van start naar wellicht de 13.000+ zone. Maar er is inmiddels een witte candle in de maak, dus bodemstamper zijn actief. Het lijkt een kwestie van tijd wanneer de bulls de trend een nieuwe impuls geven. Dan zijn er weer Turbo Long kansen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Dappere strijd boven de SMA-lijn, blijft de trend intact?



Op de weekkaart lijkt bodenvorming aanstaande rond 4200+, tevens een 50% Fibo lijn, netjes boven de SMA-lijn. Er zijn witte candle's nodig om daadwerkelijk van een vervolg van de trend te kunnen spreken. Als dat binnenkort gebeurt, liefst bevestigd door de indicatoren, dan zijn er nieuwe koopkansen voor trendvolgende beleggers.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

