



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 2 oktober 2023

AMX - Beren hebben de touwtjes in handen, maar de bulls staan klaar



Op de dagkaart is een rebound gaande, op de weekkaart zien we swing -9 rond 830. Zo mogelijk dus het einde van de berenactie, de bulls mogen proberen een rebound te starten richting de 880 zone, een aardige opleving binnen de dalende trend. Witte candles zijn gewenst om met Turbo Long posities te profiteren van de verwachte opleving.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Beren nog even aan zet



Het duurde enkele weken, maar nu toch eindelijk een duidelijke stap van de spelers, de beren in dit geval. Flinke tik, alle indicatoren in de min, maar de groene streep op 3464+ is nog niet geraakt. Daar bodemen zal een rebound naar 3700+ inluiden, waardoor de contouren van een trading range zichtbaar worden. Voor nu even aanzien wat er bij de groene streep gaat gebeuren.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Gaat oktober goed van start?



De correctie richting de SMA lijn is in volle gang, maar nadert zijn einde als de bulls op tijd een witte candle plaatsen. Dat zou deze week het geval kunnen zijn, dan gaat oktober in ieder geval goed van start. Het 4100 niveau is de plek waar gebodemd kan worden om daarna de trend een nieuwe impuls te geven. Bij bodemsignalen zijn er anticiperende koopkansen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Vooralsnog een milde correctie



Volgens de spelregels van het Dashboard beleggen is de correctie fase actief. Een stap terug, vooralsnog een stabilisatie stap, onder 14.577+ gaat een diepere correctie van start naar wellicht de 13.000+ zone. Voor nu bezien of de beren meer druk gaan uitoefenen. Deels XL op Turbo Long posities is te overwegen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Correctie mag nog even aanhouden



De strijd speelt zich af tussen de rode en groene strepen die niet ver uit elkaar liggen. Stabilisatie binnen de uptrend met rap wisselende indicator standen. Het is even aanzien wat de spelers verder van plan zijn. De beren tonen wel initiatief, maar ook de bulls laten zich goed zien en horen. Resultaat is een spriencandle, maar eens bezien hoe de strijd zich verder ontwikkelt.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

