



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 19 juni 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - Verzwakking binnen de trading range



De index blijft in de range hangen die al sinds maart zichtbaar is tussen 900+ en 965. Daarbij zijn er wel lagere toppen zichtbaar en is er ook een lagere bodem geplaatst. Inmiddels noteert de koers weer rond de oude bodems. Offensieve spelers kunnen overwegen om korte ritjes te maken waarbij de bodem- en topzone wellicht geschikt zijn om posities te overwegen. Heel enthousiast ziet het er echter allemaal niet uit.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Gematigd neerwaarts patroon



Ten opzichte van de rest van Europa blijft de BEL20 een beetje achter. Er is al geruime tijd sprake van een dalende beweging vanaf de top op 3.863. Recent is de steunzone rond 3.500 aangetikt, en er is nu wat verzwakking zichtbaar onder 3.700 nadat de koers aanvankelijk wat herstelde. De index toont in ieder geval nog niet heel enthousiast, maar wellicht kunnen de bulls daar nog wat veranderingen inbrengen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Zijwaarts met zicht op hogere niveaus



De toppen van begin 2022 op 4.400 punten zijn driemaal aangetikt en op 4.200+ is een bodem geplaatst. De bulls hangen nu onder de topzone om wellicht opnieuw te gaan proberen het niveau te doorbreken. De indicatoren noteren afwisselend in de plus en de min, er is dan ook meer sprake van een tradingrange. Voor nu bezien of de markt hogere niveaus toestaat.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - Topzone aangetikt



lnmiddels heeft de koers in de index de topzone op 15.265+ bereikt. De candle kleurde vorige week oranje en spanningsmeter RSI staat overbought. Het lijkt dus langzamerhand wel tijd voor een top, maar wellicht klimt de koers verder door. De DBS noteert al lange tijd in het groen ter bevestiging van de uptrend. Zolang de candles hogere niveaus laten zien kunnen Turbo Long posities dus worden aangehouden.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Mooie opmars



De koers heeft het swing high van halverwege vorig jaar rond 4.300 opwaarts gepasseerd. De bulls kunnen doorstomen richting 4.500 en daarna de zone rond de top op 4.637+. Logischerwijs geven de indicatoren wat overbought condities aan. Enige correctie zou overigens niet misstaan in het patroon van hogere toppen en hogere bodems. Voor nu bezien hoe ver de bulls kunnen reiken met hun opmars.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

