



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 19 december 2023

AMX - Keren of passeren bij de SMA-lijn



De rebound die vanaf 756 is gestart bereikt inmiddels de SMA-lijn rond 915, met de swingteller op +8 en de RSI bijna bij de OB-lijn. Cruciale vraag is thans wat de bulls verder van plan zijn. Zijn ze in staat om verder op te stomen en de rode streep van afgerond 938 te passeren om daarmee een nieuwe uptrend te starten? Of zullen ze haperen en de beren de gelegenheid geven opnieuw toe te slaan? Hou de kleur van de candle goed in de gaten.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Toch een nieuwe uptrend?



De felle rebound vanaf 3270 gaat geruisloos over in een breakoutbeweging, ofwel de eerste stap in een positieve trendfase. Let wel, eerdere uitbraken boven de SMA-lijn waren niet altijd succesvol, dus blijf alert op nieuwe berenaanvallen. Desalniettemin zijn bescheiden Turbo Long posities te overwegen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Bulls raken vermoeid



De bulls zijn goed gemust, getuige de lange witte candles en de positieve standen bij de indicatoren. Maar ik zie ook enige vermoeidheidsverschijnselen op de dagkaart. Daar is een milde correctie gaande hetgeen zich als zwarte candle openbaart in swing +8 op de weekkaart. Even gas terugnemen tot mogelijk 4400 om daarna de weg omhoog te vervolgen, zo luidt het scenario. Deels wat winsten verzilveren ter overweging.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - De bulls ruiken de rode streep



De bulls houden de vaart er goed in, ze raken bijna de rode zone op 16.700+. De swingteller noteert op +8, dus de huidige upswing kan binnenkort worden afgerond. Als er dan ook een zwarte candle verschijnt tegen de rode strepen, is het te overwegen om al dan niet deels Turbo Long posities te sluiten. Anders gezegd, "wacht op zwart" om winsten te verzilveren.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Bulls stomen door



In een rap tempo wordt de index naar hogere niveaus gestuwt, met zicht op ruim 4800 als haalbaar koersdoel. Als daar in swing +9 met een zwarte candle wordt getopt, is het raadzaam om al dan niet deels koopposities te verzilveren. Voor nu bezien of de bulls daadwerkelijk de upswing kunnen vervolgen deze week in swing +8.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering