



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 16 oktober 2023

AMX - Beren hebben de touwtjes in handen, maar bodenvorming lijkt aanstaande



Negatief sentiment overheerst, maar voor hoe lang nog? Op de weekkaart is swing -9 afgerond en verschijnt er een groen steunstreepje op krap 800. RSI buigt omhoog vanaf de OS-lijn, dus bodemstamper mogen zich melden. Op de dagkaart al mogelijk een iets hogere bodem, maar nog geen bevestiging vanuit de indicatoren, dus niet te snel juichen. Bij witte candles zijn er anticiperende Turbo Long kansen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters

BEL20 - Beren nog aan zet, maar komt er een dubbele bodem?



Zie ik daar de contouren van een dubbele bodem op de weekkaart? Gaan de bulls proberen een rebound te starten? Puur charttechnisch zou dit kunnen, de indicatoren blijven achter. Maar dan moeten er wel witte candles verschijnen, een keiharde voorwaarde om aan Turbo Long rebound kansen te denken. Dus bij zwarte candles rustig aan de zijlijn wachten.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.



Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Left Chart: Daily View

Index: NASDAQ100 Index 14,995.12 -1.24% 13 okt. 2023 21:59:59

Timeframe: Day

Price Range: 14,995.12 to 16,000

Technical Indicators:

- NB_DynamicRSI_V12 (14 50 2)
- NB_DBStatus_V12

Right Chart: Weekly View

Index: NASDAQ100 Index 14,995.12 -1.24% 13 okt. 2023 21:59:59

Timeframe: Week

Price Range: 13,180.95 to 15,932.05

Technical Indicators:

- NB_DynamicRSI_V12 (14 50 2)
- NB_DBStatus_V12

Volgens de spelregels van het Dashboard beleggen is de correctie fase actief. Een stap terug, vooralsnog een stabilisatie stap, onder 14.300+ gaat een diepere correctie van start naar wellicht de 13.000+ zone. Maar er is inmiddels een derde witte candle in de maak, dus bodemstampers zijn actief. Met deze voortgang springt de stappenteller komende week op +1. Nu al wat anticiperende Turbo Long posities overwegen?

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Op menig indexveld is er sprake van een tijdvensterconflict. Op de dagkaart wel degelijk berendruk en zowaar een Down status op het Dashboard. Op de weekkaart daarentegen bodenvorming op de 38,2% Fibo lijn met aanstaande positieve rangen en standen bij de indicatoren, zo lijkt het. Oplossing? Wacht op positieve signalen op de dagchart om dan aan te haken bij de weekkaart met Turbo Long posities.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

