



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Indices

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 15 mei 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - 907 steun, 965 weerstand



Na de herstelfase vanaf de zone rond 907 is halverwege de downswing op krap 965 weerstand zichtbaar. Er is nu dan ook al geruime tijd sprake van een zijwaartse fase tussen 907 en 965. Inmiddels noteert de koers halverwege de range rond de tussenliggende horde 941. Offensieve spelers kunnen overwegen binnen de range korte ritjes te maken.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Langzaam af dalen



De opmars vanaf 3.500 heeft de onderkant van de candles uit de voorliggende topzone bereikt op krap 3.900 punten. Daar werd verkoopdruk zichtbaar en inmiddels is de vijfde zwarte candle op rij in de maak, maar de koers is nog niet onder het lows van de afgelopen weken gezakt. Daaronder neemt de kans op een verdere af daling toe. Het Dashboard noteert in een correctiestand.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)


BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Topzone is getest



De toppen van begin 2022 op krap 4.400 punten zijn aangetikt. Daar is verkoopdruk zichtbaar en een correctie is gaande, maar rond 4.300 lijkt steun te liggen ter hoogte van de tussenliggende topzone en daily SMA. Eerst maar kijken of de bulls nog terug kunnen keren. Onder 4.300 ligt een verdere afvaling op de loer. Voorsnog draait de swingteller weer in de plus, rond 4.350 ligt het eerste target voor de bulls.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

NASDAQ - Topzone in het vizier



Na flink wat haperingen rond de zone 13.200 waarbij de koers wekenlang zijwaarts heeft bewogen, is nu voorzichtig een opmars zichtbaar richting het swing high op krap 13.721. De DBS noteert nog altijd in het groen ter bevestiging van de uptrend. Rond de weerstand is het wellicht raadzaam om wat winst te nemen. Onder 12.700 verzwakt het technische plaatje voor de lange termijn.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

S&P500 - Afwachtend onder 4.200



De opmars van de afgelopen weken heeft de topzone rond 4.200 bereikt. Daar zijn nu wat haperingen zichtbaar. Zit er meer in het vat of volgt er wellicht een terugval richting 3.800 punten? Onder de lows van de afgelopen weken, neemt de kans op een afvaling naar de steunzone 3.800 toe. Nu eerst maar kijken wat de markt verder in petto heeft. Binnen derange zijn korte ritjes te maken voor de liefhebber.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

