



Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditities

Intermarket - Indices

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 12 juni 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

AMX - Verzwakking binnen de trading range



De index blijft in de range hangen die al sinds maart zichtbaar is tussen 900+ en 965. Daarbij zijn er wel lagere toppen zichtbaar en is er ook een lagere bodem geplaatst. Inmiddels noteert de koers rond de bodems. Offensieve spelers kunnen overwegen om korte ritjes te maken waarbij de bodem- en topzone wellicht geschikt zijn om posities te overwegen. Heel enthousiast ziet het er echter allemaal niet uit.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

BEL20 - Gematigd neerwaarts patroon



Er is al geruime tijd sprake van een dalende beweging vanaf de top op 3.863. Recent kreeg de afdaling een flinke impuls en per saldo staan dan ook alle indicatoren in de min en is de steunzone rond 3.500 aangetikt, waar nu wat stabilisatie zichtbaar is. Wellicht een exit short signaal en mogelijk zelfs interessant voor offensieve reboundspelers al zweeft de koers inmiddels alweer wat hoger.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)


BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUROSTOXX50 - Zijwaarts



De toppen van begin 2022 op 4.400 punten zijn tweemaal aangetikt. De oude zone rond 4.250/4.300 bleef aanvankelijk overeind, maar werd recent neerwaarts doorbroken tot 4.200, dat is tevens de zone van de oude weekly lows van begin dit jaar. Het Dashboard noteert in de min, een diepere afdaling behoort tot de mogelijkheden. Nu eerst maar kijken of de steun overeind blijft, het begin is goed deze week.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

NASDAQ - Topzone opwaarts doorbroken



Inmiddels is het swing high van halverwege vorig jaar opwaarts doorbroken en heeft de koers in de index de 'apex' bereikt van de topzone op 15265+. De DBS noteert nog altijd in het groen ter bevestiging van de uptrend. Zolang de candles wit kleuren kunnen Turbo Long posities dus worden aangehouden. Al met al een positief plaatje al is er wel wat verlies van momentum zichtbaar.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

S&P500 - Gematigd hoger



De opmars van de afgelopen weken heeft de topzone rond 4.200 nu toch gepasseerd. Het voorliggende high van begin 2023 is nipt opwaarts doorbroken. Heel overtuigend ziet het er allemaal niet uit, maar zolang de koers hoger noteert is het plaatje gematigd positief. Voor nu dus eerst maar kijken of de bulls een beetje willen doorzetten richting 4.325 punten en de horde kunnen doorbreken.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

