



## Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

[www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)

# Technische Conditie Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de grondstoffen om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 7 juni 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

## Brent Oil Future - Neerwaarts momentum nog intact



De koers zweeft al enkele weken in de 70/80 zone waarbij het patroon op de weekgrafiek gematigd dalend is. De dalende trend wordt bevestigd door het Dashboard, de indicatoren staan in de min. Lange termijn spelers blijven wellicht aan de zijlijn. Voor offensieve spelers liggen er mogelijkheden voor korte ritjes binnen de range.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

## Platinum - Enig herstel binnen correctie op de weekgrafiek



Binnen de correctiefase is de koers afgedaald tot krap 1.000 waar recent een bodem is gevormd. Er is wat herstel zichtbaar, maar rond 1.050/60 liggen aardig wat barrières. Nu dus eerst maar kijken wat er rond die zone gebeurt. Enige verkoopdruk is daar immers niet uit te sluiten.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



**BNP PARIBAS**

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Natural Gas Future (US) - Zijwaarts



Vanaf de steunzone rond 2.00 ging een herstelfase van start die tot grofweg 2,70 reikte waarna een terugval van start ging. Rond 2.13 is een bodem geplaatst. De koers hobbelt nu rond de daily SMA, tevens een steun- en weerstandzone op de daggrafiek. Al met al een wat rommelig beeld. Een positie aan de zijlijn is gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

## Goud - Adempauze rond de topzone



Vanaf de topzone rond 2.085 werd een correctie ingezet die nu wat stabiliseert rond de topzone 1.950. De koers blijft daarbij enigszins hangen onder de wekelijk lows maar steunt op de oude top. De uitbraak zal wellicht de nieuwe richting bepalen. Onder 1.950 ligt aardig wat ruimte richting grofweg 1.850. Boven 2.000 komt er weer zicht op de highs.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

## Zilver - Verzwakt koersbeeld



Op de weekgrafiek zien we een mooie opswing vanaf 20 tot aan de oude weerstand rond 26+ waar werd getopt. Inmiddels zijn er stevige zwarte candles neergezet, de koers is onder de topzone 24.50 gedoken en verder afgedaald naar krap 23. Deze week is wat tegengas zichtbaar middels een witte candle. De topzone rond 24.50 lijkt weer getest en een verdere afdaling ligt op de loer.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

