



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de grondstoffen om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 2 augustus 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

Brent Oil Future - Topvorming rond 90?



Op het Dashboard voor BrentOil prijkt de rebound conditie voor de weekgrafiek. Het hoogste punt van dit jaar, rond 90, komt inmiddels weer in het vizier. Per saldo is er al een tijd sprake van een meer zijwaarts koersverloop tussen 70 en 90. Een flink speelveld waarin best wat mogelijkheden liggen voor Turbo spelers. Boven 90 kan de koers mogelijk door naar 100. Wellicht wel uitkijken voor wat topvorming rond 90.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Platinum - Trendbreuk mislukt



Er staan al flinke swings op de kaart dit jaar tussen 900 en 1.150. De koers heeft recent de bodem van dit jaar rond 900 getest en veerde sterk op vanaf de steunzone maar de barrière rond 1.000 bleek te zwaar. Op de weekgrafiek nu swing +3 en een haperende RSI. Een positie aan de zijlijn lijkt gerechtvaardigd. Onder 900 verzwakt het beeld.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Gestaag opwaarts



Na de stevige afdaling beweegt de koers dit jaar tussen grofweg 2,00 en 3,00. Een flinke range dus met daarin een patroon met grote swings. Het Dashboard staat in de min voor de weekgrafiek en er is sprake van een correctiefase voor de daggrafiek. Wellicht dat er nog een hogere bodem gevormd kan worden. Een positie aan de zijlijn is gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Goud - 2.000 zone bereikt



Vanaf de topzone rond 2.085 werd een correctie ingezet die stabiliseerde rond 1.900+ waar een bodem is geplaatst. Er is nu een opmars zichtbaar, die de daily SMA heeft doorkruist en de steun/weerstandzone rond 2.000 heeft bereikt. Het wordt nu spannend, want er zijn haperingen zichtbaar en bij de vorming van een lagere top krijgt de afvaling wellicht een vervolg. Even aanzien dus.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Zilver - Waarschuwing



Vanaf de bodem op 22+ ging een opmars van start die strandde rond 25+. Er is nu een terugval zichtbaar. Per saldo is het patroon nog opwaarts, dus wellicht betreft het slechts een tik terug als extra aanloop voor een nieuwe run richting de topzone 26. Toch is de lagere top ook een waarschuwing. Voor nu de correctie dus blijven volgen. Het Dashboard noteert nog in de plus voor de weekgrafiek.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

