



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarkt - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 13 februari 2024

Brent Oil Future - Stabilisatie op het olieveld



De grafiek verdient momenteel geen schoonheidsprijs wat betreft trendmatigheid. Geen duidelijke serie hogere toppen en bodems of omgekeerd, eerder wat tradingrange configuratie en kleefcandles aan de SMA-lijn op de weekgrafiek. Het is wachten op een duidelijk signaal uit het veld om vervolgens een scenario op te tuigen en positie te kiezen. Voor nu dus terughoudendheid betrachten, aldus de coach.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Platinum - Milde berendruk



Op afstand gezien is een grillig en licht neerwaarts koersritme zichtbaar. Met alle indicatoren in een minstand is een Downstatus op het Dashboard valide en kan de koers verder zuidwaarts worden gedrukt richting de 840 steunzone. Als daar wordt gebodemd, worden de contouren van een tradingrange zichtbaar, met ruim 1000 als haalbaar koersdoel. Voor nu eerst de beren hun gang laten gaan.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Negatieve trendfase, bijna bij de laagste prijs



De bulls hebben onlangs twee keer geprobeerd de SMA-lijn opwaarts te passeren, hetgeen niet is gelukt. De beren houden de regie, met alle indicatoren in een minstand rijst de vraag wat er binnenkort gaat gebeuren bij de 1,517 groene steunstreep, de laagste prijs ooit. Daar bodemen biedt uiteraard anticiperende koopkansen voor koopjesjagers. Dat eerst maar eens bezien.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Goud - Bulls houden stand boven 2000



Het is en blijft een beetje klungelen nipt boven de 2000 passage, met een dappere poging van de bulls om weg te lopen. De indicatoren wisselen rap van stand, dus de trendmatigheid valt nog wat tegen. Deze week kan de UP-status terugkeren op het Dashboard, hetgeen hernieuwde of additionele Turbo Long kansen impliceert. Maar dan wel graag met een overtuigende witte candle.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Zilver - Spelers bekenen geen kleur



Er is sprake van een negatieve ondertoon, maar de beren drukken niet echt door, er is geen sprake van voldoende trendmatigheid. Het oogt allemaal erg onrustig, de spelers kunnen niet overtuigend richting kiezen. Een zijlijnpositie is dan ook wellicht de beste oplossing. Wacht maar op een duidelijk signaal uit het veld.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft geen positie in de besproken onderliggende waarden.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning aan Bakker staat/stonde/zal niet direct of indirect in relatie (staan) tot zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

