



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie Intermarket - Grondstoffen

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de grondstoffen om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 11 april 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

Brent Oil Future - Weerstand bereikt



Nadat de oude range neerwaarts is verlaten en de koers een bodem vond rond 70+, is Brent inmiddels weer boven de oude lows geklommen waarbij de weerstandzone rond 87 alweer is bereikt. Enige terugval richting 80 zou vanwege de Gap niet misstaan, maar nu eerst maar kijken of de bulls nog verder doorzetten. Bij signalen van topvorming zo mogelijk wat winst nemen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Platinum - Opwaarts patroon blijft in stand



Binnen de brede range tussen grofweg 800 en 1.100+ beweegt de koers inmiddels weer opwaarts. Daarbij is er sprake van een hoger swinglow op 900+. Er ligt ruimte voor een opmars richting grofweg 1.100 waarbij de zone rond 1.000 nu wordt getest. De indicatoren bevestigen met positieve rangen en standen waardoor de DBS groen kleurt. Turbo Long posities kunnen worden aangehouden.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Steunscenario?



Na een forse afdaling waarbij recent op 1.97 een bodem is geplaatst, was er kortstondig wat verbetering zichtbaar, maar inmiddels noteert de koers weer rond het bodemniveau en staan ook de indicatoren in de min. Turbo Shorts kunnen worden verzilverd nu er op de daggrafiek een exit signaal verschijnt op het Dashboard. Tevens een startschot voor een offensieve rebound.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Goud - 2.000 blijft overeind



De topzone rond 2.000 is opwaarts doorbroken. Na wat terugval richting de voorliggende top lonken nu de highs op krap 2.080. De markt is onstuimig, dus de bulls kunnen zomaar verder klimmen. Strak navigeren is de overweging, de beer kan immers rap toeslaan, dus bij topvorming wellicht wat winst nemen. Onder de zone 2.000 verzwakt het beeld.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Zilver - Door naar de volgende horde



Vanaf het hogere swinglow op krap 20 is een opmars valide die inmiddels de topzone rond 25 opwaarts heeft doorbroken. Er ligt nu ruimte voor een klim richting 27,50, maar de vraag blijft of de markt niet vroegtijdig uitgeput raakt. Lopende Turbo Long posities blijven echter gerechtvaardigd. Met een trailingstop kunt u deze mogelijk wat beschermen. Voor nu bezien wat de markt verder in petto heeft.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

