



Technische Analyse: Technische Condities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Condities Intermarkt - Grondstoffen

In de Technische Condities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 08 januari 2024

Brent Oil Future - Stabilisatie op het olieveld



De grafiek verdient geen schoonheidsprijs wat betreft trendmatigheid. Geen duidelijke serie hogere toppen en bodems of omgekeerd, eerder wat tradingrange configuratie tussen 70+ en 99+. Op dit moment een afwachtende houding bij de spelers, dus is een zijlijnpositie te overwegen. We wachten op een duidelijk signaal vanuit het veld.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Platinum - Erg onrustig koersbeeld



Het oogt allemaal erg onrustig op dit speelveld, met afwisselend witte en zwarte candles en uiteenlopende rangen en standen bij de indicatoren. Nauwelijks tot geen trendmatigheid, wel de nodige turbulentie, hetgeen het schetsen van een scenario niet makkelijk maakt. Een zijlijnpositie is dan ook te overwegen, vooral omdat de candles nu aan de SMA-lijn plakken.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Natural Gas Future (US) - Tradingrangeof positieve trendfase?



Langzaam maar zeker loopt de gasprijs op, maar van een positieve trendfase is voornamelijk geen sprake. De koers prijkt nog maar net boven een rap dalende SMA-lijn, ook de contouren van een tradingrange zijn zichtbaar tussen 2,23 steun en 3,64 weerstand. Laten we het dan ook maar een positieve overgangsfase noemen, binnenkort weten we of er daadwerkelijk een serie hogere toppen en hogere bodems van start gaat.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Goud - Bij bodemvorming nieuwe Turbo Long kansen



Het is onlangs gelukt om boven de weerstand op 2000+ te prikken, om daarmee de uptrend een nieuwe impuls te geven. Momenteel geldt het motto "oude weerstand wordt nieuwe steun". Zolang de koers boven 2000+ blijft bewegen, is op termijn krap 2200 tot 2500 haalbaar, zo herbergt de grafiek. Turbo Long posities zijn gerechtvaardigd, ook al is er wel sprake van enige berendruk.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Zilver - Heftige turbulentie op een trendloos speelveld



Op afstand gezien is een grillige tradingrange valide tussen 20+ steun en 26,50 weerstand. Momenteel zwiept de koers rond de middenlijn van de range, de indicatoren wisselen ook rap van stand. Anders gezegd, een lastig speelveld om een verantwoord scenario te kunnen schetsen. Dan maar even aan de zijlijn bezien wat de spelers van plan zijn aan het begin van het nieuwe beleggingsjaar.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Nico Bakker heeft een positie in de AEX index.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

