



Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditities

Intermarket - Bonds & FX

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de Bonds en Valuta om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 30 augustus 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

Euro Bund Future - Hangen in de range



Op de weekgrafiek is nog altijd sprake van een langdurige downtrend waarbinnen zijwaartse fasen zichtbaar zijn. De koers hobbelde de laatste weken tussen 130+ en 133 waarbij het recente low kortstondig neerwaarts is doorbroken. De indicatoren staan afwisselend in de plus en de min. Pas boven 133 kan het vizier weer op 135, 137+ en 140+ worden gericht. Een positie aan de zijlijn blijft gerechtvaardigd.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

T-Bond Future - Herstelfase binnen downtrend



Binnen de downtrend is een herstelfase van kracht vanaf de recente bodem op 117.59. Er ligt ruimte voor een opmars richting grofweg 126, er liggen een aantal tussenliggende horden op het koerspad. Pas boven 134 verandert het plaatje significant voor de lange termijn. Voor nu bezien of de bulls kunnen doorzetten.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUR / USD - Correctie afgerond?



Nadat de opmars piekte rond 1.1276 werd een correctie ingezet. Die lijkt te stranden rond de trendlijn rond 1.08. De witte candle toont dat de Euro deze week weer iets sterker wordt. De indicatoren staan logischerwijs nog in de min waardoor de DBS nog in de correctiestand staat. Er liggen wellicht kansen voor een mooie run richting de 1.12 zone.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

GBP / USD - Poging tot bodenvorming?



Recent is een top geplaatst op krap 1.3150 waarna een correctie zichtbaar werd die de recente bodem- en topzone rond 1.25/26 inmiddels heeft aangetikt. Daaronder ligt een afdaling richting 1.23 op de loer. Als de markt wel een hogere bodem weet te vormen dan is een opmars richting 1.3142 weer mogelijk. Op het Dashboard is logischerwijs de correctiefase valide. Een positie aan de zijlijn is gerechtvaardigd.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

USD / JPY - Enige topvorming op krap 147



Vanaf 137+ is de koers sterk opgeveerd. Daar lag tevens een voorliggende topzone en de weekly SMA. Inmiddels heeft de koers de zone van de top uit 2022 bereikt en rond 147 is wat stabilisatie zichtbaar. Vooral nog is het patroon met hogere toppen en hogere bodems nog intact. Zolang dat het geval is, kunnen Turbo Long posities worden aangehouden.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

