



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Bonds & FX

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de Bonds en Valuta om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 26 juli 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

Euro Bund Future - Halverwege op het veld



Recent veerde de Bund sterk op vanaf de steunzone rond 130.77, tevens het laagste punt van dit jaar. Inmiddels is de recente topzone rond 135 bereikt, beter zichtbaar op de daggrafiek. Het gehele jaar is er al sprake van een zijwaartse fase tussen grofweg 130 en 140+. Vooral snog is het herstel wat opgedroogd en staat de koers midden op het veld. Even aanzien maar.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

T-Bond Future - Herstelbeweging



Na een verzwakking vanaf de topzone 133/134, is de koers opgeveerd vanaf de oude bodem op krap 123, maar strandde rond de daily SMA. Er liggen daarboven ook nog wel wat obstakels op de route. De koers is inmiddels weer wat teruggezaakt richting 125. Wellicht dat de beer het stokje weer heeft overgenomen. Het Dashboard noteert dan ook nog in de Down conditie.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUR / USD - Correctie biedt wellicht kansen



De opmars heeft de top op 1.11 rap doorbroken en is doorgestoten naar krap 1.1276. Daarna werd een correctie zichtbaar waarbij de oude topzone rond 1.10+ inmiddels is getest. De candle kleurt wit en de RSI bodemt op de 50 lijn. Wellicht een kans voor offensieve Turbo Long spelers. Voor nu dus even aanzien of de markt de euro weer opwaardeert.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

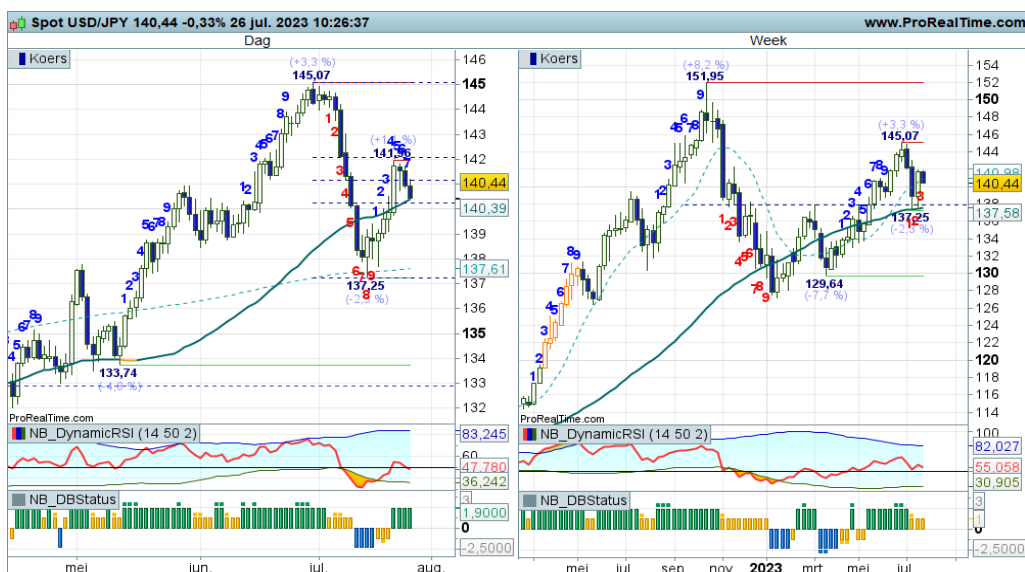
GBP / USD - Bodem op 1.28



"Recent is een top geplaatst op krap 1.3150 waarna nu een terugval zichtbaar is, die lijkt te zijn afgerond. Er ligt charttechnisch ruimte voor een afdaling richting 1.28. De bulls zullen moeten laten zien of ze eerder een hogere bodem kunnen afdwingen." Dat schreef ik vorige week. Welnu, met de bodem op 1.2798 en de swingteller op de dagkaart weer in de plus, kan mogelijk weer een opmars van start richting 1.31+.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

USD / JPY - Koersbeeld zwakt af na top rond 142



Inmiddels is op de voorliggende topzone rond 138 een bodem geplaatst, waarna de koers sterk opveerde tot de 142 zone. Er is nu weer verkoopdruk zichtbaar, dus wellicht krijgt de afdaling een vervolg. Het Dashboard noteert op de weekgrafiek inmiddels in de correctiestand. Een positie aan de zijlijn is gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

