



## Technische Analyse: Technische Conditities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

[www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)

# Technische Conditities

## Intermarket - Bonds & FX

In de Technische Conditities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de Bonds en Valuta om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 2 augustus 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

### Euro Bund Future - Halverwege op het veld



Nadat de koers sterk opveerde vanaf de steunzone rond 130.77, werd de topzone rond 135 bereikt. Daar kwam de klad er weer in en de downtrend lijkt nu een vervolg te krijgen, tenzij de zone rond 131 overeind blijft. Al met al een speelveld dat dus een beetje aanhobbelt. Op de weekgrafiek is er niets meer van te maken, anders dan een zijwaartse fase.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

### T-Bond Future - Vervolg afdaling



De koers zakt inmiddels weer verder weg. De indicatoren noteren in de min. De swingteller staat op de dag- en weekgrafiek negatief, de koers noteert onder een dalende SMA en spanningsmeter RSI beweegt omlaag. Wellicht dat er rond de oude bodem op krap 123 wat instroom is van bulls. Voor nu maar even aankijken.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



**BNP PARIBAS**

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## EUR / USD - Correctie biedt wellicht kansen



De opmars piekte recent rond op 1.1276. Daarna werd een correctie zichtbaar en is er een bodem geplaatst op 1.09+.

Charttechnisch is de opwaartse trend op de weekgrafiek nog intact en ook het Dashboard noteert nog in de plus, maar een verdere terugval behoort ook tot de mogelijkheden. Voor nu bezien of de euro nog wat terrein kan winnen vanaf de recente bodem.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

## GBP / USD - Poging tot bodenvorming?



Recent is een top geplaatst op krap 1.3150 waarna nu een terugval zichtbaar is. Rond 1.2750 is wat stabilisatie zichtbaar. Het past wel in het charttechnische plaatje, maar het 'railroad track' candle patroon is ook een waarschuwing. De bulls zullen dus moeten laten zien of ze een hogere bodem kunnen afdwingen. De daily SMA volgt wel op een mooi punt.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

## USD / JPY - Koersbeeld zwakt af na top rond 142



Inmiddels is op de voorliggende topzone rond 138 een bodem geplaatst, waarna de koers sterk opveerde tot de 142 zone. Er was aanvankelijk wat verkoopdruk zichtbaar, het gevolg was een afdaling en een licht hogere bodem. Het Dashboard noteert op de weekgrafiek inmiddels in de plus waarmee de Up conditie valide is. Longposities zijn dus gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

## Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

