



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

Intermarket - Bonds & FX

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de Bonds en Valuta om daarmee de actuele trends te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching suggestie voor nieuwe of lopende Turbo's of Boosters van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 11 januari 2023

[Bekijk alle BNP Paribas Turbo's](#)

Euro Bund Future - Lichte hapering in het herstel



Recent werd gebodemd rond 132+ en na wat stabilisatie koos de markt de weg omhoog. De rebound heeft nu de daily SMA zone binnen bereik en er is wat hapering zichtbaar. Zolang er geen lagere niveaus worden neergezet is, blijft de herstelfase binnen de dalende trend valide en zijn offensieve Turbo Long posities gerechtvaardigd. Bij meer signalen van topvorming wellicht wat winst nemen.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

T-Bond Future - Opmars vanaf de daily SMA



Een opmars vanaf de daily SMA is zichtbaar terwijl er op de weekgrafiek nog sprake is van een dalende trend. Maar wellicht is dit de voorbode van een verder herstel. Dat zal uiteraard moeten blijken, voor nu is een opmars valide bevestigd door de indicatoren op de daggrafiek. Offensieve spelers kunnen Turbo Long posities aanhouden, tot er topvorming ontstaat.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

EUR / USD - Door naar 1.08



Het koersverloop in de EUR/USD verloor aanvankelijk wat momentum, maar inmiddels ligt de 1,0800 zone binnen bereik. De daily SMA volgt daarbij keurig het koersverloop. Boven 1.0800 ligt er ruimte tot 1.1000. Pas onder grofweg 1.0500 staat het opwaartse koerspatroon onder druk. Vooralsnog blijft de euro dus fier overeind.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

GBP / USD - Opmars hervat



Het Pond heeft een diepere correctie achter de rug, maar vanaf 1.18+ werd wat tegengas gegeven. Inmiddels staat de swingteller dan ook alweer in de plus op de dag- en weekgrafiek. Er ligt ruimte voor een klim richting 1.24+, tevens de weekly SMA zone. Onder 1.18 loopt het opwaartse patroon averij op. Vooralsnog zijn Turbo Long posities gerechtvaardigd.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

USD / JPY - Koers rond een kantelpunt, omkeer in de maak?



Komt er een einde aan de afvaling voor de USDJPY? De zone rond 130.00 lijkt verder te worden aangestampt, nu eer een dubbele bodem staat. Er is wederom getopt rond 134+, maar de koers blijft vooralsnog boven de weekly SMA hangen. Op de dagkaart witte candles en hogere niveaus. Morgen swing +1 als mogelijk startschot voor een nieuwe rit richting 134. Turbo Long dus op de watchlist.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/ stond/ zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/ of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

