



TA: Technische Conditie MARKETING

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl

of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

DAX index 'Opmars valide...'

Daggrafiek DAX index

Er is sprake van een significante verbetering nu de topzone rond 14.300 punten opwaarts is doorbroken. Het dalende koersritme is daarmee verleden tijd en sinds lange tijd draait ook het koersgemiddelde weer positief. De opmars heeft inmiddels de tussenliggende horde rond 14.600+ bereikt. Wellicht dat daar wat verkoopdruk kan ontstaan maar bij een doorbraak kunnen de bulls het vizier op de zone rond 15.000 punten richten.

Conditie: Up.

Coaching: Turbo Long posities zijn gerechtvaardigd. Bij signalen van verkoopdruk wellicht wat winst verzilveren.



Grafiek uit ProRealTime Software

Daggrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 30 mei 2022

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Weekgrafiek DAX index

De koersvorming laat flinke verbetering zien op de weekgrafiek. Er staan hogere niveaus op de kaart en de daily SMA krult op, de weekly is nog wat vlak en ligt als target op de kaart voor de bulls. Met de swingteller in de plus is de Rebound fase valide. Het dalende koerspatroon is afgebroken en een herstel richting 15.000 punten ligt voor de hand. Al met al is het beeld een stuk positiever.

Conditie: Rebound

Coaching: er is verbetering zichtbaar in de koersvorming. Reboundposities kunnen worden aangehouden.



Grafiek uit ProRealTime Software

Weekgrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 30 mei 2022

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering