



TA: Technische Conditie MARKETING

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl

of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

DAX index

'Bescheiden rebound...'

Daggrafiek DAX index

De DAX toont een wat minder rap herstel dan de AEX. Er is wel een verbetering zichtbaar, maar de swingteller noteert nog in de min. Bij hogere niveaus zal ook daar de rebound echter zichtbaar worden. Er liggen nog wel aardig wat tussenliggende horden op de grafiek. Er ligt ruimte tot grofweg 13.600 en daarboven naar 14.000 punten. Voor nu bezien of de bulls hun opmars kunnen voortzetten.

Conditie: Down / rebound

Coaching: een herstelfase lijkt zich af te tekenen. Bij meer witte candles zijn bescheiden reboundposities gerechtvaardigd.



Grafiek uit ProRealTime Software

Daggrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 27 juni 2022

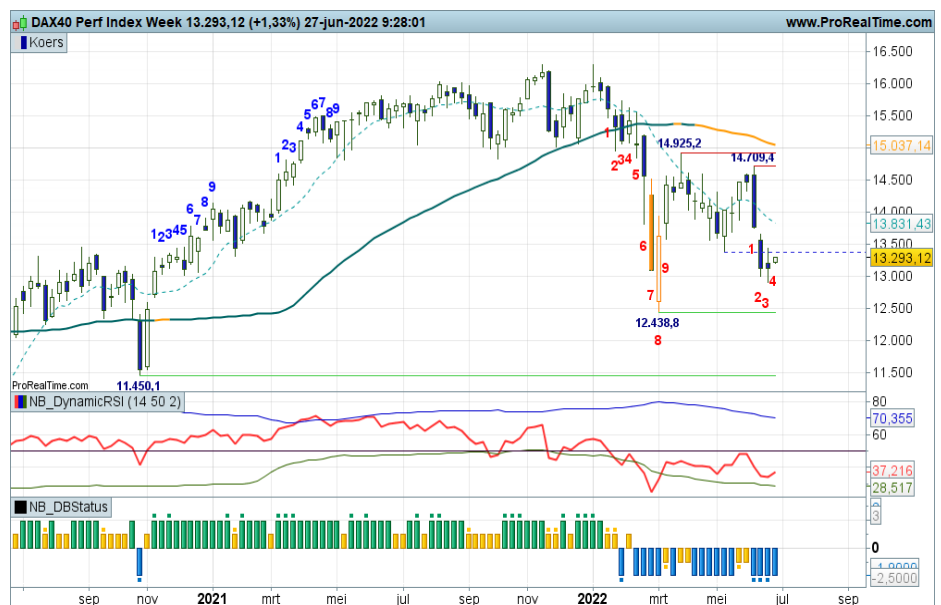
[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Weekgrafiek DAX index

Nu de steun op 13.380 neerwaarts is doorbroken ligt er ruimte naar het laagste punt van 2022 op 12.438. De beer overheerst dus op de grafiek, dat zal duidelijk zijn. De swingteller noteert -4 en de DBS kleurt blauw met als gevolg een duidelijke Down status op het Dashboard. Een verdere afdaling ligt op de loer, tenzij de bulls zich nog laten zien. De start met een witte candle is hoopvol.

Conditie: Down

Coaching: shortposities blijven gerechtvaardigd tot er bodenvorming zichtbaar wordt.



Grafiek uit ProRealTime Software

Weekgrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 27 juni 2022

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering