



TA: Technische Conditie MARKETING

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl

of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

DAX index '13.000 onder druk...'

Daggrafiek DAX index

Na de neerwaartse doorbraak van de oude bodem rond 13.250 zakte de index richting 13.000 punten. Een retest volgde en inmiddels is er wat stabilisatie zichtbaar. De markt moet nu laten zien of hogere niveaus haalbaar zijn. Onder de zone 13.000 ligt een verdere afdaling richting 12.500 punten in het verschiet. De indicatoren noteren afwisselend in de plus en de min, maar de downtrend overheerst.

Conditie: Down

Coaching: *het lijkt erop dat de afvaling een vervolg krijgt, tenzij de bulls zich rap laten zien.*



Grafiek uit ProRealTime Software

Daggrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 24 juni 2022

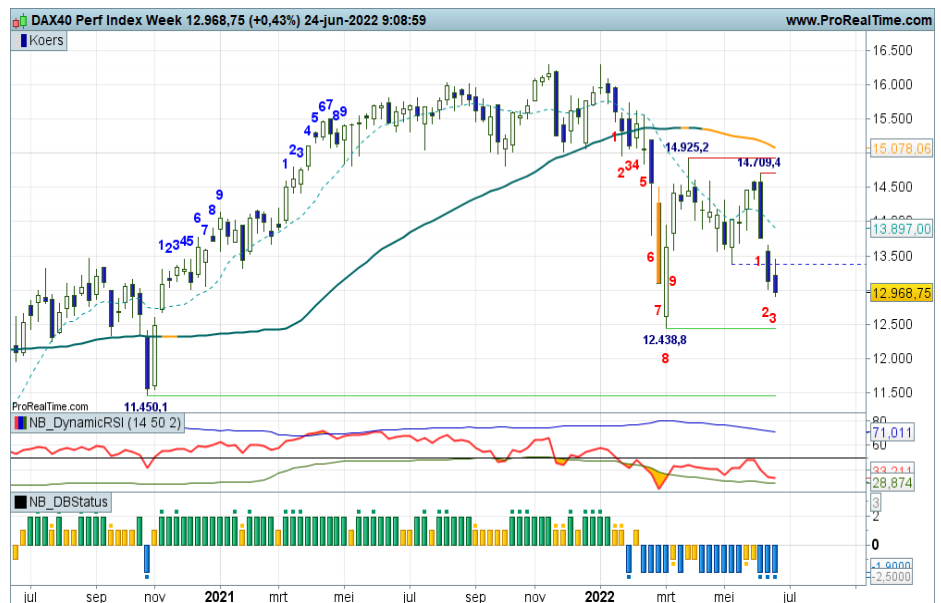
[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

Weekgrafiek DAX index

Nu de steun op 13.380 neerwaarts is doorbroken ligt er ruimte naar het laagste punt van 2022 op 12.438. De beer overheerst dus op de grafiek, dat zal duidelijk zijn. De swingteller noteert -3 en de DBS kleurt blauw met als gevolg een duidelijke Down status op het Dashboard. Een verdere afvaling ligt op de loer, tenzij de bulls zich nog laten zien. Al met al een negatief beeld.

Conditie: Down

Coaching: *shortposities blijven gerechtvaardigd tot er bodenvorming zichtbaar wordt.*



Grafiek uit ProRealTime Software

Weekgrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 24 juni 2022

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering