



TA: Technische Conditie MARKETING

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl
of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

DAX index 'Topgevecht...'

Daggrafiek DAX index

De herstelfase werd aanvankelijk afgebroken, de topzone rond 14.300+ is nog een brug te ver. De min of meer gelijke top is wel positief, maar per saldo is het neerwaartse koersritme nog niet overtuigend gebroken. Om het beeld positiever te maken moet er een hogere bodem geplaatst worden, bij voorkeur boven 13.500 punten. De indicatoren staan weer in de min, maar de bulls geven wat tegengas. Nu eerst maar kijken wat de markt in petto heeft.

Conditie: Down

Coaching: offensieve spelers kunnen korte ritjes overwegen, de bewegelijkheid blijft hoog.



Grafiek uit ProRealTime Software

Daggrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 20 mei 2022

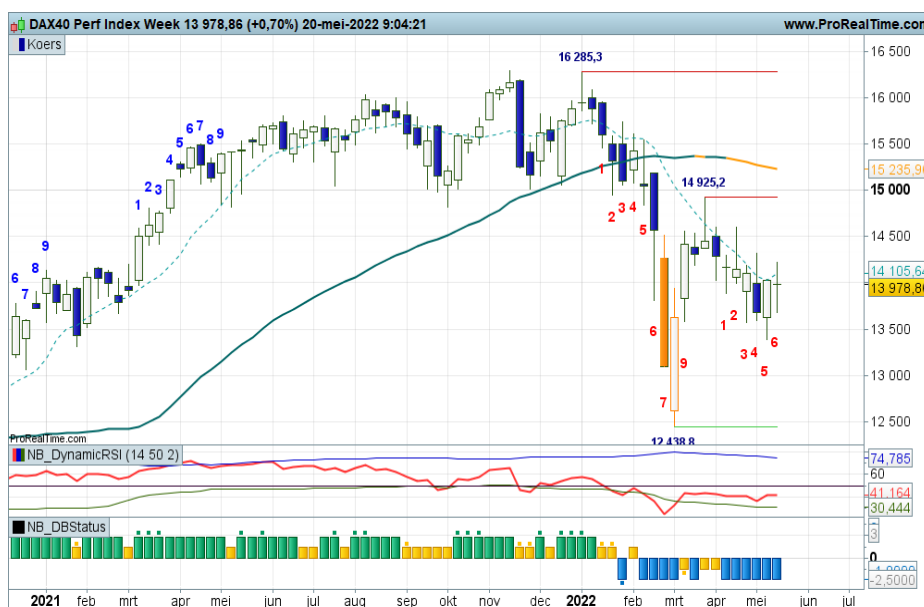
Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Weekgrafiek DAX index

Ondanks dat de bulls regelmatig herstel laten zien, blijft de afdaling nog overheersen op de weekgrafiek. Het blijft wel een wat sprieterig geheel door de turbulentie. De daily SMA volgt keurig, de weekly daalt inmiddels licht. Met de swingteller terug in de min, staat de DBS weer in de Down stand. Pas boven het high van vorige week wordt het beeld positiever.

Conditie: Down

Coaching: er is wat stabilisatie zichtbaar in de neerwaartse beweging. Boven het high van vorige week shortposities wellicht afbouwen.



Grafiek uit ProRealTime Software

Weekgrafiek DAX Index Bron: BTAC Visuele Analyse, 20 mei 2022

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

**BNP PARIBAS****De bank voor een wereld in verandering**