

**TA: Technische Conditie  
MARKETING**

Meer informatie

Ga naar [www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)

of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo



# DAX index

## ‘Gerommel in de range...’

Analyse en Coaching: Wouter de Boer | BTAC, 17 mei 2023

**Dag- en weekgrafiek DAX index**

**Conditie daggrafiek: Up/ Correctie**
**Conditie weekgrafiek: Up**

De afgelopen tijd vertoont de DAX een meer zijwaarts koersverloop met daarin zo nu en dan flinke uitschieters. Er zijn de laatste weken zwarte candles zichtbaar, maar er worden regelmatig ook gematigd hogere niveaus geplaatst, de koers is wat opgeschoven richting de bovenkant van de range. Het gaat dus heen en weer binnen de range, pas boven 16.000+ is er weer zicht op een klim richting 16.300. Aan de onderzijde moet de bodemzone rond 15.700 overeind blijven. Beneden die zone ligt immers een diepere afdaling op de loer.

*Coaching: korte Long en Short ritjes zijn prima mogelijk voor offensieve spelers binnen de trading range. Lange termijn beleggers kiezen voor een plek aan de zijlijn.*

Klik op onderstaande button om de BNP Turbo etalage te openen en de prospectus te kunnen inzien

**Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>**

**Wilt u reageren?**

Heeft u opmerkingen, vragen, suggesties, aanvullingen, wilt u reageren? Doe dit dan door een email te sturen naar [markets@bnpparibas.com](mailto:markets@bnpparibas.com)


**BNP PARIBAS**
**De bank voor een wereld in verandering**

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

### **Risicowaarschuwing**

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

### **Disclaimer**

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. ([www.bnpparibasmarkets.nl](http://www.bnpparibasmarkets.nl)). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



**BNP PARIBAS**

**De bank voor een wereld in verandering**