



Technische Analyse: Technische Condities

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Condities

AEX index - DAX index

In de Technische Condities krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 22 september 2023

AEX index - Wel of geen krak?



Het is en blijft spannend onder in het veld bij de 730 steunzone. Pogingen om te bodemen worden gedwarsboomd door berentikken, wie komt straks als overwinnaar uit de strijd? Toch de stier met overtuigende bodenvorming om daarmee de trading box in stand te houden? Of de beer die met een zwarte candle de onderkant van de box verpulverd? Anders gezegd, wel of geen krak, bulls wel of niet door het ijs?

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>

DAX index - Bodemstampers in actie



Met het stoeve koersverloop wordt het nu langzaam duidelijk dat bodemstampers in actie moeten komen om de onderkant van een trading box te vormen rond 15.600. Vandaag een poging om een witte candle te plaatsen is hiertoe een eerste aanzet. Als de bulls volhouden ligt een rally naar 16.000 in het verschiet, veel verder kijken we nog niet. Dus hup bulls, toon je ware krachten!

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

