



Technische Analyse: Technische Conditie

Afdeling Marketing

Ga voor meer informatie naar:

www.bnpparibasmarkets.nl

of bel: 0900-MARKETS

(0900-6275387; lokaal tarief)

Volg ons op Twitter via: [@TheDailyTurbo](https://twitter.com/TheDailyTurbo)

Email: markets@bnpparibas.com

Technische Conditie

AEX index - DAX index

In de Technische Conditie krijgt u een update van de ontwikkelingen op de dag- en weekgrafieken van de indices om daarmee de actuele koersbewegingen te kunnen volgen. De charttechnische signalen en condities uit het Dashboard worden voorzien van een coaching overweging voor nieuwe of lopende Turbo of Booster posities van BNP Paribas Markets.

Analyses en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 14 november 2023

AEX index - Top of uitbraak?



De bulls hebben goed hun best gedaan met een sprint naar 750+. Nu is het tijd voor wat afkoeling, een stap terug, mede gevoerd door de RSI die al een paar dagen de stoerzender is voor de bulls. Of gaat het toch lukken om de SMA lijn over te steken om daarmee de huidige opswing te rekken? Zo ja, dan wordt de spanning boven in het veld alleen maar groter. Hoe het ook zij, "keren of passeren", dat is het thema waar de spelers mee aan de gang gaan.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>

DAX index - Tijd voor een top



De bulls hebben de SMA lijn bereikt, dus kan het thema 'keren of passeren' worden toegepast. Toppen tegen 15.400+ of de SMA lijn oversteken voor een breakout beweging naar krap 15.700, dat zijn de opties. Vandaag maar even aanzien welke optie gekozen gaat worden door de spelers. Dan is er een duidelijker scenario op te tuigen.

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Nico Bakker van BTAC heeft mogelijk een positie in een van de onderliggende waarden, zoals beschreven in dit document, evenals financiële instrumenten die hiermee verband houden. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.

