

**TA: Technische Conditie
MARKETING**

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl

of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

AEX index®
'V-bodem ...'

Analyse en Coaching: Nico PR Bakker | BTAC, 25 juli 2023

Dag- en weekgrafiek AEX index**Conditie daggrafiek: Up****Conditie weekgrafiek: Up**

"Bodemen rond 768 als opmaat voor een hervatting van de uptrend, dat is voornamelijk het meest waarschijnlijke scenario", zo besloot ik gisteren mijn commentaar. Welnu, met gevoel voor dramatiek openen de bulls hedenochtend met een flinke gap, waardoor een V-bodem zichtbaar wordt. Vandaag een witte candle of toch een zwarte om het gat te vullen? Het blijft al met al een wispelturige strijd tussen beer en stier op het 768 - 781 speelveld.

Coaching: twee handen aan het stuur als er Turbo Long posities uitstaan.

Na een aantal volatiele weekcandles lijkt de storm enigszins te luwen. De candles zijn klein, de sprietjes zijn mager, topvorming zwelt aan onder de 780+ zone. Dit kan de opmaat worden voor een dip richting de 750-747 steunzone, waardoor een grillige range ontstaat tussen 747 groen en 781 rood. Of gaan de bulls ons verrassen met een opwaartse uitbraak?

Klik op onderstaande button om de BNP Turbo etalage te openen en de prospectus te kunnen inzien

Bekijk de BNP Paribas Turbo's & Boosters >>

Wilt u reageren?

Heeft u opmerkingen, vragen, suggesties, aanvullingen, wilt u reageren? Doe dit dan door een email te sturen naar markets@bnpparibas.com

**BNP PARIBAS****De bank voor een wereld in verandering**

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/stond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

Lees hier de disclaimer ten aanzien van beleggingsaanbevelingen die op dit document van toepassing is: <https://www.bnpparibasmarkets.nl/disclaimerbeleggingsaanbevelingen>.



BNP PARIBAS

De bank voor een wereld in verandering