

**TA: Technische Conditie
MARKETING**

Meer informatie

Ga naar www.bnpparibasmarkets.nl
of bel 0900 MARKETS

(0900 6275387; lokaal tarief)

Twitter: @TheDailyTurbo

**AEX index®****‘Positieve impulsen...’****Daggrafiek AEX index®**

Met de vijfde witte candle op rij en thans bijna alle indicatoren in de plus, geven de bulls positieve impulsen met de intentie de downtrend over te laten gaan in een uptrend. Maar niet te vroeg juichen, de upcross met de SMA lijn moet nog plaatsvinden. Dus bulls, doorpakken met meer wit en opstomen naar de eerste rode streep op 719+, daarna mogelijk een korte pullback om de SMA als dynamische trendlijn te testen. Dat zou een mooi scenario zijn, niet waar?

Conditie: Rebound.

Coaching: Turbo Long posities mogen worden aangehouden en zelfs worden uitgebreid als er meer witte candles verschijnen, maar dan wel boven de SMA lijn.



Grafiek uit ProRealTime Software

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

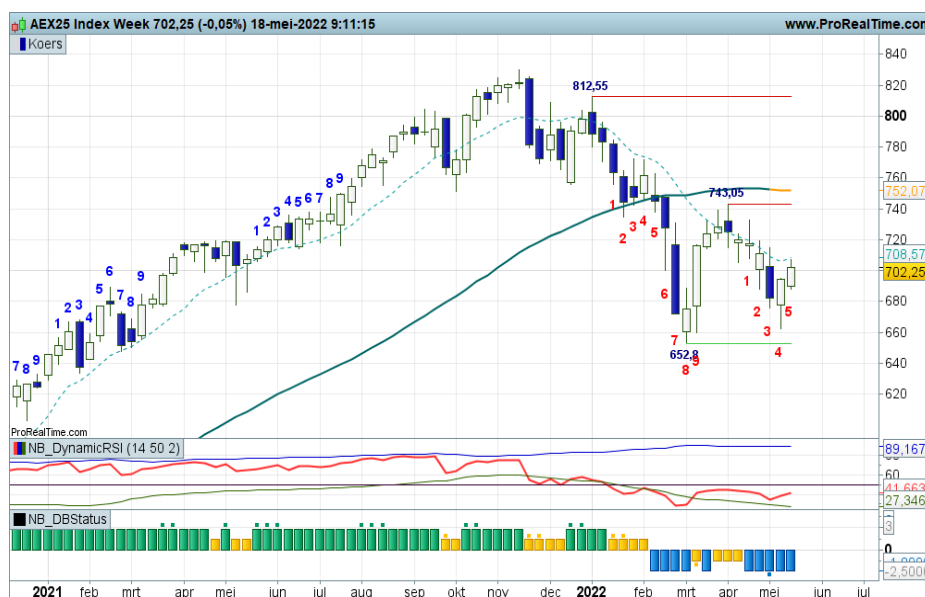
Daggrafiek AEX Index® Bron: BTAC Visuele Analyse, 18 mei 2022

Weekgrafiek AEX index®

Alle indicatoren staan weliswaar in de min, toch zijn er indicaties van bodenvorming in de 660-650 zone. Een dappere opmaat voor een rebound richting de 743 rode streep. De candles zijn aardig op lengte, inclusief de nodige sprietten, dus dat duidt op flinke turbulentie ofwel volatiliteit. Zomaar een zwarte candle tussendoor is dan ook goed mogelijk. Maar eens bezien of de bulls zich verder kunnen vermannen met meer witte candles. Of dat eerst de beren gaan dwarsbomen.

Conditie: Down.

Coaching: bij meer witte candles overwegen wat Turbo Short winsten te verzilveren.



Grafiek uit ProRealTime Software

Bekijk de BNP Paribas Turbo's

Weekgrafiek AEX Index® Bron: BTAC Visuele Analyse, 18 mei 2022

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Risicowaarschuwing

Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel oplopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.

Disclaimer

Nico Bakker is directeur/eigenaar van BTAC Visuele Analyse en als zelfstandig consultant gelieerd aan BNP Paribas S.A. (www.bnpparibasmarkets.nl). Wouter de Boer is medewerker van BTAC. De informatie in deze publicatie is niet bedoeld als individueel beleggingsadvies of als een individuele aanbeveling tot het doen van bepaalde beleggingen. Iedere belegging die u overweegt, dient u te toetsen aan uw persoonlijk beleggersprofiel of te bespreken met uw beleggingsadviseur. De waarde van uw beleggingen kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. De standpunten en vooruitzichten van Bakker dan wel De Boer geven diens technische mening weer over het betreffende item in de hoedanigheid van technisch analist en consultant. De beloning van BTAC, Bakker of De Boer staat/mond/zal niet direct of indirect in relatie (staan) met zijn specifieke aanbevelingen of standpunten in deze publicatie.

Op het moment van schrijven heeft Nico Bakker en/of Wouter de Boer van BTAC in privé dan wel zakelijk mogelijk een long of short positie in een van de onderliggende waarden zoals beschreven in dit document dan wel financiële instrumenten die hier aan zijn gerelateerd. Er kan tevens sprake zijn van indirecte deelnemingen via beleggingsfondsen, pensioenfondsen en/of kapitaalverzekeringen waarin wordt belegd en waar hij of andere medewerkers van BTAC geen invloed hebben op het beleggingsbeleid. Verder zijn er geen andere potentiële belangenconflicten bekend.

**BNP PARIBAS****De bank voor een wereld in verandering**